

GRÄVSCOOPET

NR 2 2013

EN TIDNING FRÅN EMSG SVERIGE AB



**Bergmann
dumprar är här!**

EMSG
GROUP

● Hyundai ● Take-Job ● Dieci ● Daemo ● Bergmann

Drottningholms Entreprenad AB

DEAB har sitt säte på Ekerö utanför Stockholm. Under de 25 år som gått sedan starten har verksamheten hunnit få mycket stor bredd. Den omfattar åkeriverksamhet, markarbeten, vatten och avlopp, sprängning, schakt och grundarbeten, renhållning, snöröjning med mera. DEAB tillsammans med Drottningholms Åkeri AB har idag ungefär 60 enheter – bilar och maskiner, bland annat hjul- och bandgrävare, hjullastare, schaktmaskiner, lastbilar och kranbilar.

DEAB:s maskiner är utrustade med exempelvis borrhjull, vaderspel, bilningshammare, sorteringsverk, sorteringskoppor och demoleringsutrustning.

Stor del av maskinparken hyrs ut. I tjänsterna ingår schakt- och grundarbeten – ”från mark till park” – markarbeten och undervattensjobb. Dessutom arbetar Drottningholms Entreprenad AB med rådgivning, konsultation och planering.



Bergmann 3012 tar sig fram i leran.

Bergmann dumpprar nu i Sverige

– Drottningholms Entreprenad AB helnöjda med framkomlighet och förarmiljö

De första två Bergmann-dumprarna som EMS har levererat är i jobb sedan ett par månader. Drottningholms Entreprenad AB köpte en Bergmann 3009 som lastar 9 ton och en Bergmann 3012 som lastar 12 ton.

Foto: Simone Syverson



En uppenbarligen nöjd Emil Pettersson.

– JUST NU hyr vi ut dem till NCC som lägger ner vattenledningar i Karlstad, berättar Peter Faerden, vd för DEAB och även grundare av företaget. Jag känner maskinförarna som kör dem. De är jättenöjda, inte minst med arbetsmiljön och komforten i hytten.

– Dumprens framkomlighet är extremt bra, fortsätter Peter Faerden.

På plats där NCC jobbar förekommer väldigt dålig mark. Man kan nästan säga att de kör på grumligt vatten.

– EMS är en pålitlig maskinleverantör som jag gjort affärer med under tjugo års tid. Idag har vi kanske ett 25-tal maskiner från dem, både Hyundai och Take-Job. Jag tvekar inte att vara den första att köpa Bergmann när nu EMS började ta in dem till Sverige, avslutar Peter Faerden.

För att klara de dåliga markförhållandena i Karlstad försågs den större dumpern Bergmann 3012 med 75 cm breda däck. På EMS var man snabba med att skaffa fram dessa från Tyskland. Det finns möjlighet att välja mellan tre typer av däck beroende på behov.

Emil Pettersson och Roger Andersson från NCC har nu kört dumprarna några veckor. Maskinerna används vid förläggning av en DN800 huvudvattenledning. För att inte riskera att skada befintliga ledningar i närheten valde NCC de två relativt lätta dumprarna.

– Bergmann 3012 har bra lastkapacitet i förhållande till sin vikt, berättar Emil Pettersson. Bärigheten är mycket bra även när vi kör i mjuka massor. Dumpern har sex växlar framåt och tre bakåt, samt både manuellt och auto-läge. Under de här svåra förhållandena kör jag enbart med manuell.

Den mindre 3009 har annan växellåda med fyra framåt och fyra bakåt. Nu använder NCC den mindre dumpern som komplement till den större.

– Förarhytterna i båda maskinerna är rymliga och bekväma med många inställningsmöjligheter för sätet. Att det ändå skumpar lite får man vara beredd på under de ytterst svåra förhållandena som vi har på det här krävande jobbet, avslutar Emil Pettersson.

Emil Pettersson och Roger Andersson från NCC kör dumprarna för tillfället.