

Foto: Lars-Olof Tandberg



Camilla Alvsell och hunden Toket samsas om utrymmet i hytten på deras Volvo L90G.

Camilla Alvsell bytte från djur till maskiner

En ny galoppbana byggs i Bro utanför Stockholm. I en Volvo L90G hjullastare kör Camilla Alvsell runt och servar på bygget. I dag kör hon bland annat ut körplåtar, eftersom underlaget inte riktigt bär för de bilar som levererar material till bygget.

Vad innebär jobbet som servicemaskin?

– Jag lastar dumprar och lossar lastbilar, jag fixar körvägar med mera. Vi har byggt en serviceväg i mitten, sedan lägger jag ut körplåtar från den så att lastbilarna tar sig fram. Det är väldigt lerigt här, vi kallar det för en ”muddy mess”. Maskinerna kör fast en hel del, och då får vi hjälpas åt att dra loss varandra.

Vad tycker du om din maskin?

– Den är råstark men ändå smidig och inte för klumpig. Styrkan gör det lätt att lasta dumprar och lossa lastbilar. Jag kan ta stora körplåtar och svänga runt med dom utan problem. Det är bara att brumma på. Jag är så nöjd.

Någon nackdel måste den väl ha?

– Det ska väl vara att den inte är så himla snabb i hydrauliken. Man måste ha hög grundgas för att kunna höja skopan. Men så är den väldigt bra invändigt. Komforten är bra och jag sitter bra och ser bra. För någon som är kort som jag är det viktigt att man når fram och ner till spakar och pedaler. Det är inte alla maskiner där det går att ställa in lika bra som på den här.

Du har bara varit maskinförare sedan 2011, vad gjorde du innan?

– Jag jobbade som veterinärassistent, inom avel, trav och stuteriverksamhet. Men jag tröttnade på att jobba med hästar, och ville prova något nytt. Först var jag inne på lastbil, men kom på att jag ville

skapa något i stället för att bara flytta något från punkt A till punkt B.

Hur utbildade du dig?

– Jag sökte in på Komvux i Västerås och där fick jag under sex månader lära mig att köra grävmaskin, traktorgrävare och hjullastare. Hos min första arbetsgivare fick jag hoppa runt mycket vilket är bra för då lär man sig olika maskiner. Nu är jag hos Drottningholms Entreprenad, och här kör jag en maskin i taget. Fördelen med det är att man kan bli riktigt bra på just den maskintypen.

Hur var det att som tjej komma till en så mansdominerad bransch?

– Som ny måste du ha skinn på näsan, särskilt om du är tjej.

FAKTA

Camilla Alvsell

Ålder: 26.
Bor: Kallhäll.
Familj: Hunden Toket.
Utbildning: Komvux.
Företag: Drottningholms Entreprenad AB.
Lön: Den duger.
Fritidsintressen: Hundar och hästar.

Gubbarna har sina fasta platser kring bordet, i början får man tänka på vad man säger och rätta in sig i ledet. Men man får inte vara tyst som en mus heller. Om man visar att man är glad och trevlig så blir man accepterad.

– Det blir ett annat snack i boken när det finns tjejer på en arbetsplats har jag fått höra, och det verkar de flesta tycka är bra.

Vad tycker du om det här projektet?

– Det är inte alla som får vara med och bygga en galoppbana. Extra roligt är det eftersom jag har ett stort hästintresse. Jag var med från början och det är kul att få se hur banan växer fram. Tidigare var jag i Barkarby, och där var det trångt och bökit med små ytor. Här är det så stora ytor att

om de ropar till mig på radion ”kom hit”, så svarar jag ”jag kommer om tio minuter, jag ska bara ta mig runt först”.

Vad kör du helst – grävare eller hjullastare?

– Grävmaskin är kul att köra, men kan bli lite lika i längden. Du gräver ett hål, lägger ner något och fyller igen. Att köra hjullastare är mer omväxlande, och man får prata med alla på bygget. Dessutom finns det utrymme i hytten så att jag kan ha med mig min hund Toket.

FAKTA

Volvo L90G

Årsmodell: 2014.
Motor: Volvo D6H.
Motoreffekt: 129 kilowatt (175 hästkrafter).
Vikt: 17 ton.